NavGear™

Guide utilisateur
Compteur GPS

Démenti 2
Avertissement 2
A propos du GPS 3
Merci d'avoir choisi le COMPTEUR GPS....4
Conditions d'utilisation: 4
Consignes de sécurité 5
Conseils importants concernant le recyclage....5
1. Introduction....6
1.1 Contenu du lot: 6
1.2 Entretien: 6
1.3 Charge:....6
1.4 Introduction au matériel 7
1.5 Spécificités du système 7
1.6 Caractéristiques de base 8
1.7 Installer le support....9
2. Installation du lecteur USB 11
3. Installation du logiciel : 13
4. Introduction au logiciel (COMPTEUR GPS): 14
5. Guide des icônes LCD....27
6. Consignes 30
6.1 Démarrer....30
6.2 Mode vélo 30
6.3 Mode Point de passage 34
6.4 Mode itinéraire:....35
6.5 Autres fonctions:....37
6.6.1 Paramètres en Mode Vélo: 38
6.6.2 Paramètres en Mode Point de passage:....39
6.6.3 Paramétres en Mode Itinéraire: 40
7. Dépannage....41

Démenti

COMPTEUR GPS
Guide utilisateur
Version: V1.0

PEARL Corp.
Ce guide utilisateur n'est destine qu'à une utilisation personnelle de l'acheteur. L'acheteur en peut ni copier, ni publier aucune partie de manuel, et ce qu'elle qu'en soit la raison, la méthode, électronique, mécanique, ou photographique, excepté s'il détient une autorisation écrite de la part de PEARL.
PEARL se réserve le droit de modifier, sans préavis, les informations continues dans ce manuel. PEARL se réserve le droit de modifier ou améliorer ou son produit ou son contenu, sans préavis ni consentement extérieur.
© Copyright 2009, PEARL Corp.
Tous droits réservés.

Avertissement

Pour la bonne utilisation (et en toute sécurité) du **COMPTEUR GPS,** certaines connaissances de base sont nécessaires. Veuillez lire ce manuel avant de le mettre en marche.
Le **COMPTEUR GPS** n'est conçu que pour fonctionner en tant que système auxiliaire et ne peut être jugé responsable d'un accident, qui résulterait d'une erreur de mesure ou d'une mauvaise utilisation par le client du **COMPTEUR GPS**.

A propos du GPS

Le GPS (Global Positioning System) est un système de navigation par satellite mis au point par le Département de Défense des Etats-Unis. Le GPS se base sur les informations fournies par 32 satellites qui tournent en orbite à près de 18 000 km au-dessus de la surface de la Terre. Ces satellites voyagent à des vitesses qui leur permettent de faire deux fois le tour de la planète par jour et d'émettre un signal radio faible. Ces signaux sont reçus et enregistrés au moyen de cinq stations au sol équipées d'horloges très précises. Grâce à ces horloges très précises, les stations au sol peuvent déterminer la position exacte du satellite dans son orbite. Votre récepteur GPS est capable de "lire" les signaux transmis par ces satellites. En sachant la position et la distance d'au moins 4 satellites, il est possible de calculer avec précision la latitude réelle du satellite, sa longitude et son élévation.

WAAS améliore la précision de votre GPS. WAAS signifie Wide Area Augmentation System et a été mis au point par l'Administration Fédérale d' Aviation dans le but d'augmenter la précision des GPS en navigation. Il s'agit de stations terrestres qui sont situées à des endroits spécifiques, où les coordonnées précises sont connues. Lorsque ce système est utilisé avec une station principale, la précision des signaux de positionnement du satellite a une marge d'erreur de 3 mètres maximum.

Le **COMPTEUR GPS** peut scanner et détecter des signaux d'au moins 3 de ces satellites et calculer votre emplacement actuel ainsi que vos mouvements. Le **COMPTEUR GPS** est conçu pour une utilisation personnelle uniquement. N'utilisez pas ce produit pour des raisons commerciales ni pour des tests officiels.

Merci d’avoir choisi le COMPTEUR GPS

L’éclairage, l’aspect compact et l’interface simplifiée du **Compteur GPS** en fait une aide à la navigation très utile. Vous ne trouverez pas mieux pour analyser et comprendre vos déplacements et planifier vos itinéraires.
Le **COMPTEUR GPS** ne vous apporte que les informations dont vous avez besoin; rien de plus. Il est idéal pour tous vos déplacements dans le monde. Son récepteur satellite fonctionne depuis n’importe quel emplacement dans le monde et vous garantit des années de fonctionnement en toute tranquillité. Ce manuel va vous présenter les fonctions de votre **COMPTEUR GPS** et vous expliquer comment l’utiliser, afin de tirer un bénéfice maximum de votre utilisation. Veuillez vous assurer d’avoir correctement lu les consignes de ce manuel, afin d’utiliser votre **COMPTEUR GPS** en toute sécurité.

Conditions d’utilisation:

Le **COMPTEUR GPS** n’est pas destiné à une utilisation en intérieur ou sous l’eau. Le système GPS utilise un satellite qui calcule les distances et qui permet d’aider les

bicyclettes à circuler, par une température allant de -10° à +60°. Utiliser le **COMPTEUR**

GPS dans le cadre de vos déplacements à vélo vous assure une aide simple et précise. Si vous constatez que les accessoires mentionnés dans ce manuel sont endommagés ou ne sont pas contenus dans votre lot, veuillez contacter votre revendeur.

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous servir correctement du produit. Gardez-le précieusement afin de pouvoir le consulter à tout moment.
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie.
- N'essayez pas de réparer l'appareil vous-même. Ne le modifiez pas. Risque de blessure!
- Faites attention lorsque vous manipulez votre produit. Une chute ou un coup peuvent l'abîmer.
- Ne l'exposez pas à l'humidité ni à la chaleur. Ne pas recouvrir. Ne le plongez pas dans l'eau.
- Maintenez hors de portée des enfants. Ce produit n’est pas un jouet.

ATTENTION:
N'utilisez l'appareil que comme indiqué dans la notice. Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
Le fabricant n’est pas responsable des conséquences inhérentes à un dommage.
Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans notification préalable pouvant ainsi entraîner des divergences dans ce manuel.

Conseils importants concernant le recyclage

Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers.
Pour l'enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité.
Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année ainsi que sur des frais éventuels de collecte sont disponibles dans votre municipalité.

1. Introduction

1.1 Contenu du lot:

Avant d'utiliser ce produit, veuillez vérifier que les éléments suivants soient bien intégrés au lot. Si vous constatez qu'il en manque, veuillez contacter le vendeur auprès duquel vous avez acheté ce produit.

1. **COMPTEUR GPS**, batterie lithium interne et rechargeable.
2. Chargeur AC.
3. Guide utilisateur.
4. Câble USB.
5. Logiciel CD-ROM
6. Système de fixation pour vélo.
7. Etui protecteur.
8. Bracelet.

1.2 Entretien:

1. N'essayez pas de démonter le COMPTEUR GPS.
2. Ce système contient des pièces qui ne sont pas réparables.
3. Rangez le COMPTEUR GPS à l'abri de la lumière directe du soleil et des températures élevées.

1.3 Charge:

1. Reliez l'une des extrémités du câble USB au port protégé par un embout de plastique situé à la base de l'appareil, et l'autre extrémité au chargeur AC. Branchez le chargeur AC à une prise électrique.
2. Le système peut être éteint pendant la charge. Une icône de batterie apparaîtra pendant la charge. Le nombre de barres augmentera pendant la charge et l'icône aura trois barres lorsque le système sera totalement chargé.
3. Il faut 4 à 5 heure de charge suivies pour recharger entièrement la batterie.
4. Une batterie totalement chargée (à 100%), peut fonctionner jusqu'à 20 heures en conditions normales d'utilisation et si le retro-éclairage n'est pas activé. Toutefois, ces conditions peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et d'environnement.
5. La batterie n'a pas besoin d'être totalement déchargée avant d'être rechargée. Si vous ne constatez aucun signal satellite, ne laissez pas la batterie charger toute la nuit.
6. La meilleure façon (et la plus rapide) de recharger vos appareils électroniques est de les éteindre avant de les charger.
7. Une fois l'appareil complètement chargé, mettez immédiatement de côté le câble USB et le chargeur AC puis refermez le cache de protection en plastique afin que le port soit prêt à l'emploi la fois suivante.
8. Vérifiez que les données aient été sauvegardées et chargez votre batterie lorsqu'il ne vous reste plus qu'une barre.

1.4 Introduction au matériel

1. Touche Démarrage/mode de sélection : Utiliser cette touche pour démarrer le système (maintenir enfoncé pendant 1sec) , pour l'éteindre (maintenir enfoncé 3sec) et pour faire défiler les différents modes (appuyez dessus par pressions) .
2. Touche de sélection/Réglage : Affiche les options de défilement / permet de configurer les paramètres (appuyez par pressions) et d'entrer en mode paramétrage (maintenir enfoncé 3sec) .
3. Touche Démarrage/Arrêt/Enregistrement/Reparamétrage: Eteint ou allume l'enregistreur (par pressions successives) /rétro-éclairage/extinction (maintenir enfoncé 3sec) , marque les emplacements et redéfinis les paramètres (pressions successives) .

1.5 Spécificités du système

Veuillez vous assurer que votre ordinateur respecte les normes suivantes avant d'installer le programme et le logiciel.

1. Pentium III 8000MHz CPU ou supérieur
2. Interface USB, 512Mo de RAM
3. Lecteur CD-ROM
4. Système d'exploitation Windows Vista (service pack 1)/XP/2000
5. Connexion Internet 2M

1.6 Caractéristiques de base

Interface	Affichage graphique
Point de navigation	4
Itinéraire	1
Point de virage	99
Puce de réception	Puce à haute sensibilité de réception
Temps de positionnement	
Démarrage à chaud	< 1 sec
Démarrage à tiède	< 38 sec
Démarrage à froid	< 42 sec
Taux de rafraîchissement des données	Une fois par seconde
Précision du positionnement	
Unité unique de positionnement sans interférence SA	<10M
Antenne	Interne
Alimentation électrique	
Type de batterie	Batterie interne en lithium (820mAh)
Autonomie	Jusqu'à 20 heures en conditions d'utilisation normales, avec retro-éclairage inactivé
Interface	
Interface USB (peut se connecter à un PC)	Oui
Taille	91.1(Lo) x 46.1(La) x 23.9(P)mm
Masse	<100g
Taille d'affichage	32x38.25mm
Résistance à l'eau	IPX7 (résistant à l'eau jusqu'à 1m pour 30 minutes)
Gamme de températures d'utilisation	-10°C à + 60°C

1.7 Installer le support

Liste des accessoires :

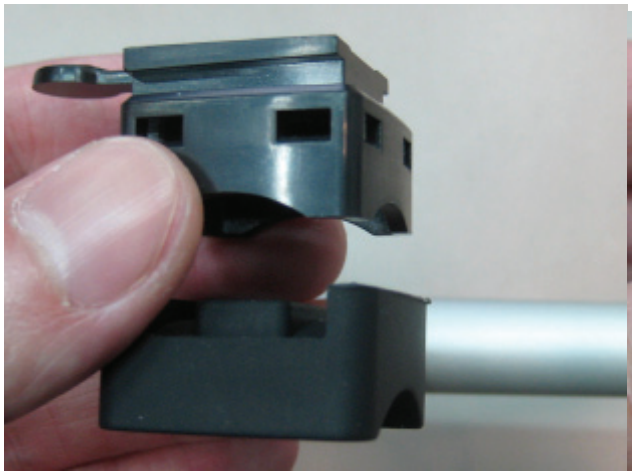
Support du système *1

Cache en plastique * 1

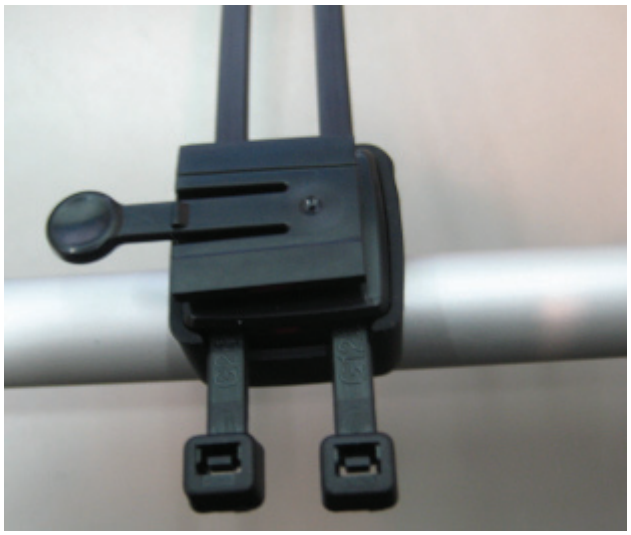
Câble *2

Installer le système sur la barre horizontale du vélo

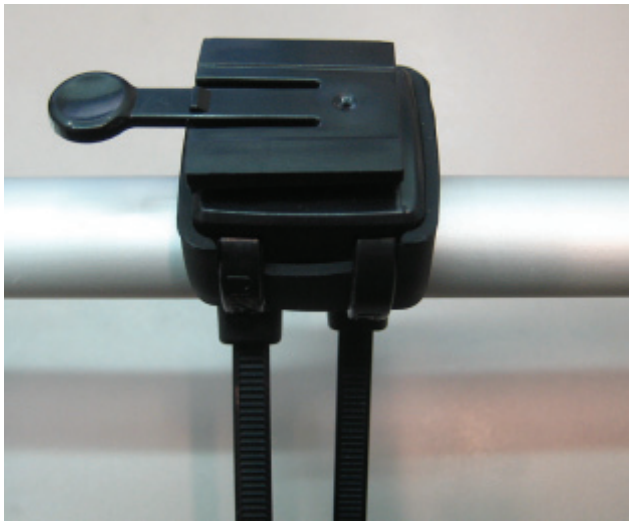
1. Comme sur la photographie, insérez le support sur la base



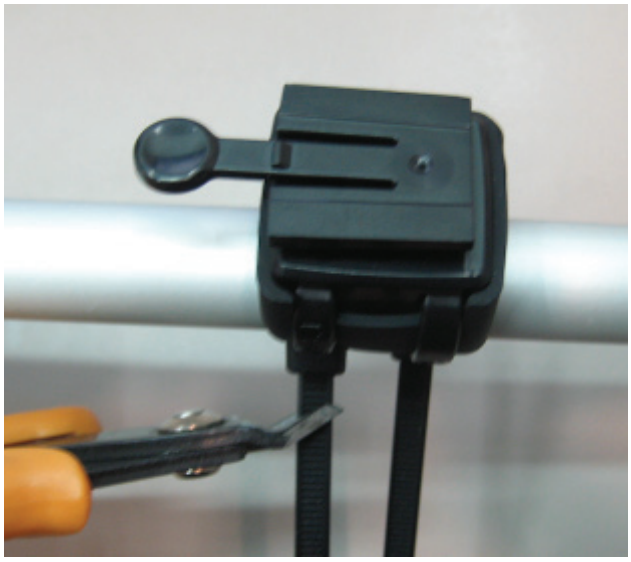
2. Comme le montre la photographie, insérez les deux câbles dans le support.



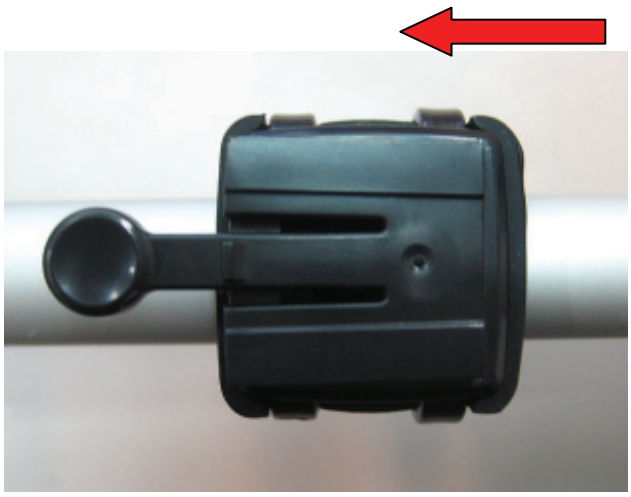
3. Serrez les câbles le long de la barre horizontale du vélo.



4. Coupez les câbles qui dépassent.



5. Une fois cette opération terminée, insérez le COMPTEUR GPS dans la direction indiquée sur la photographie.

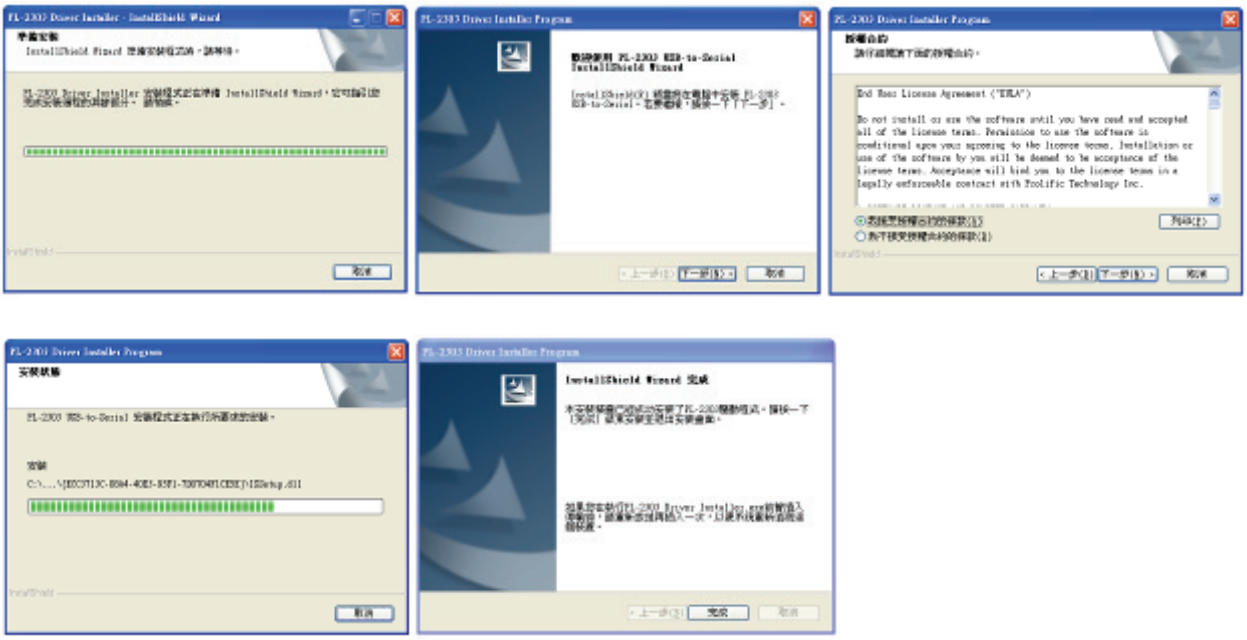


2. Installation du lecteur USB

Ne branchez pas le COMPTEUR GPS au PC

1. Lancez l'ordinateur Windows.
2. Insérez le CD d'installation dans le lecteur CD ROM.
3. Le programme d'installation démarre automatiquement.

4. Cliquez sur “Lecteur 2000/XP” ”Driver Vista” et suivez les consignes qui apparaissent à l’écran pour compléter la procédure d’installation.



Branchez le COMPTEUR GPS au PC

(1) Connectez l’une des extrémités du câble USB au port USB du PC.

(2) Connectez l’autre extrémité du câble USB au port situé à la base du COMPTEUR GPS.

(3) Maintenez enfoncée la touche Démarrage du COMPTEUR GPS pendant 2 secondes le temps qu’il s’allume.

(4) Le système détectera et identifiera automatiquement le COMPTEUR GPS.

3. Installation du logiciel :

(1) Démarrez l'ordinateur Windiows.

(2) Insérez le CD d'installation dans le lecteur CD ROM.

(3) Le programme d'installation démarre automatiquement.

(4) Cliquez sur "PX1175", le programme d'installation est automatiquement lancé.

(5) Suivez l'assistant d'installation.

(6) Si vous ne pouvez pas l'installer, veuillez télécharger Windows Installer 4.5 sur www.microsoft.com. Installez le COMPTEUR GPS après avoir installé Windows Installer 4.5

4. Introduction au logiciel (COMPTEUR GPS):

Attention: Etant donné que ce logiciel va devoir se connecter à Google Map, vérifiez que votre connexion Internet fonctionne correctement avant de l'utiliser. Ceci assurera un meilleur fonctionnement de Google Map.

1. Démarrez le logiciel: Démarrer->Programmes->MERCURY100->MERCURY100 Utility
2. L'écran de démarrage du programme apparaît:

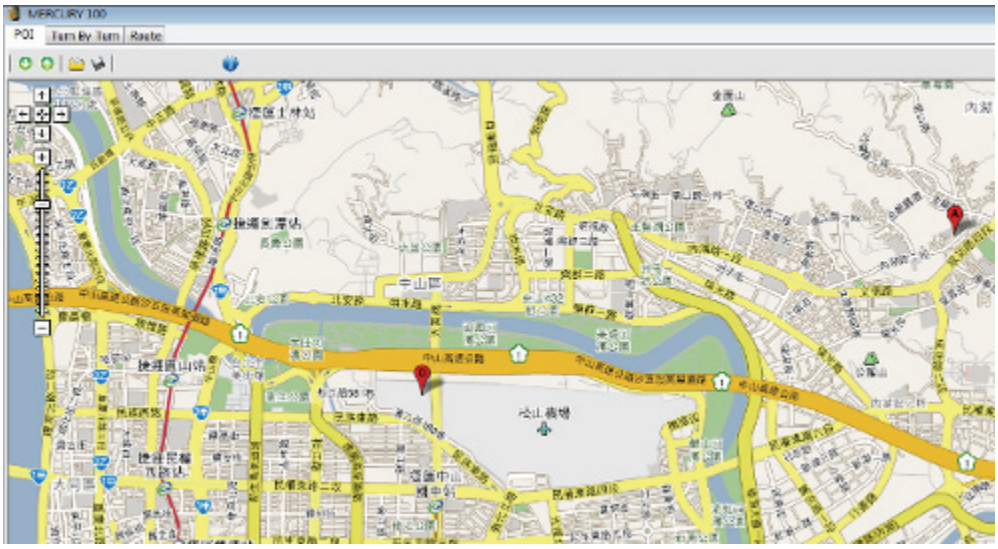
3. Informations du système et paramétrages

(1) Version du firmware
(2) Numéro de série du système
(3) Temps de voyage
(4) Distance de voyage
(5) Odomètre:
(6) Vitesse maximum:
(7) Vitesse moyenne:
(8) Calories
(9) Enregistrement des données
(10) Unité de longueur
(11) Unité de température
(12) Poids de la personne
(13) Intervalle des données Temps (1~3600 secs)
(14) Fuseau horaire
(15) Fuseau horaire de référence
(16) Quitter la fenêtre d'information du système
(17) Valider les paramètres

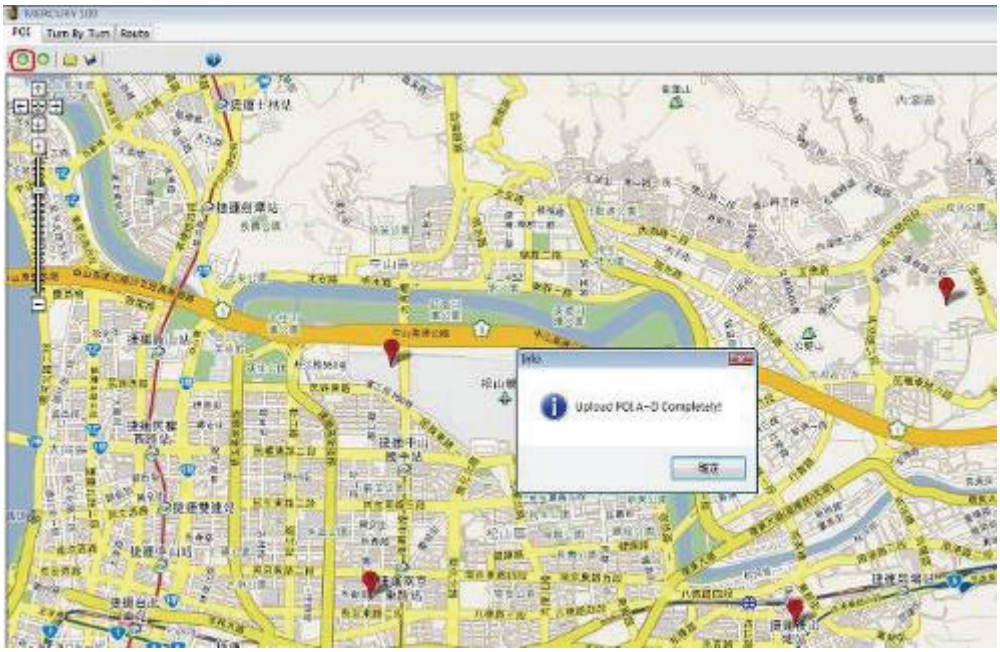
4. Définir les POI (points d'intérêt)

Ecran de démarrage

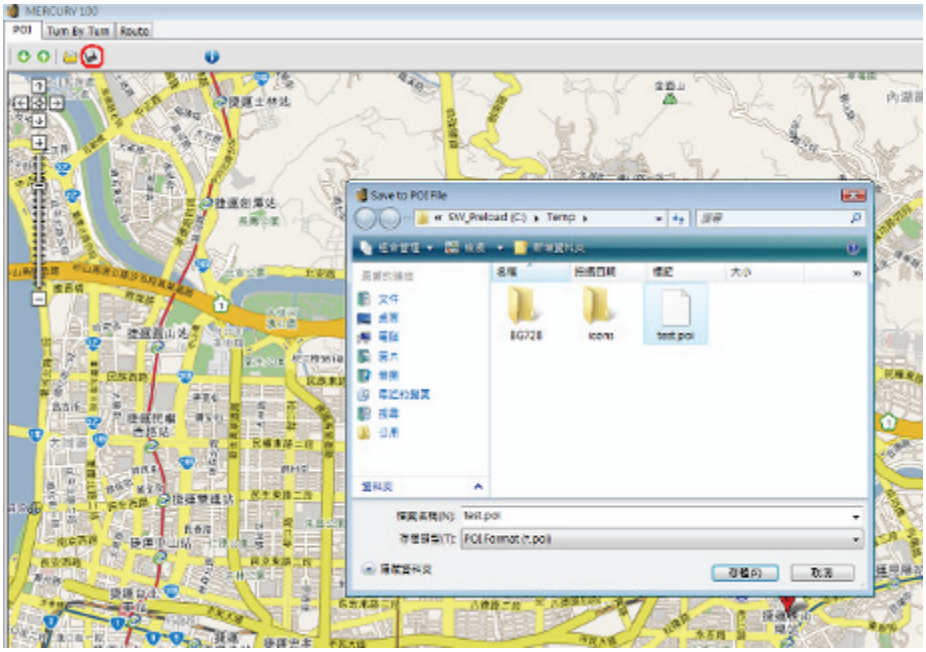
Par défaut, quatre points de navigation, A, B, C et D sont affichés à l'écran. L'utilisateur peut zoomer sur Google Map, déplacer les points à l'endroit de son choix, puis transférer les résultats obtenus vers le système.



Télécharger les POI depuis l'appareil vers la carte : cliquez sur l'icône pour télécharger les POI enregistrés dans l'appareil vers la carte. Vous pouvez également télécharger les POI vers l'ordinateur de votre bureau en cliquant sur l'icône afin de charger un autre COMPTEUR GPS.

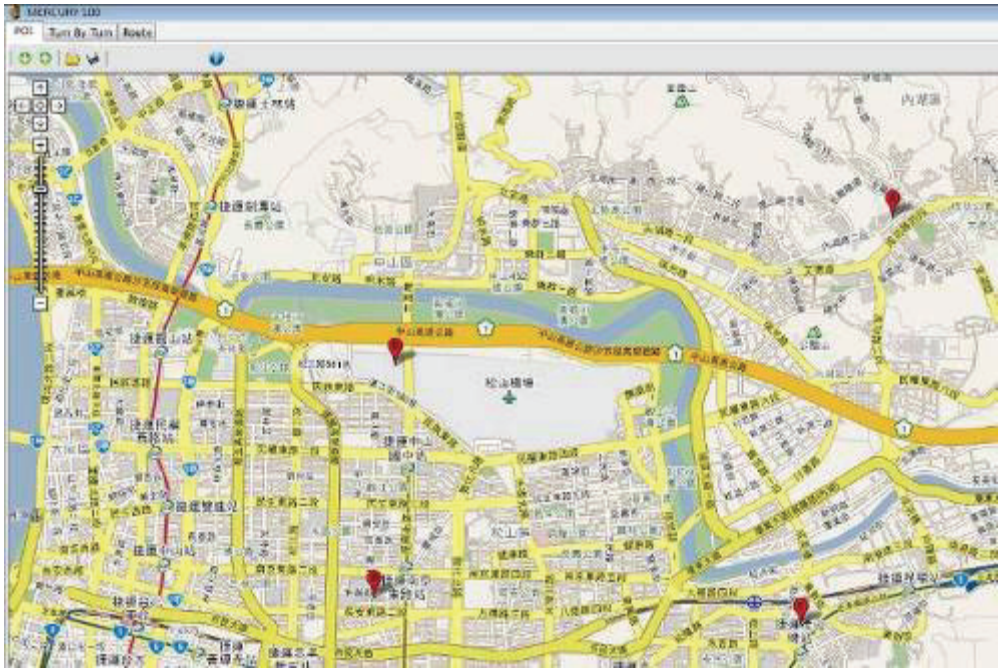


Cliquez sur l'icône Télécharger pour télécharger les POI de l'appareil vers la carte.

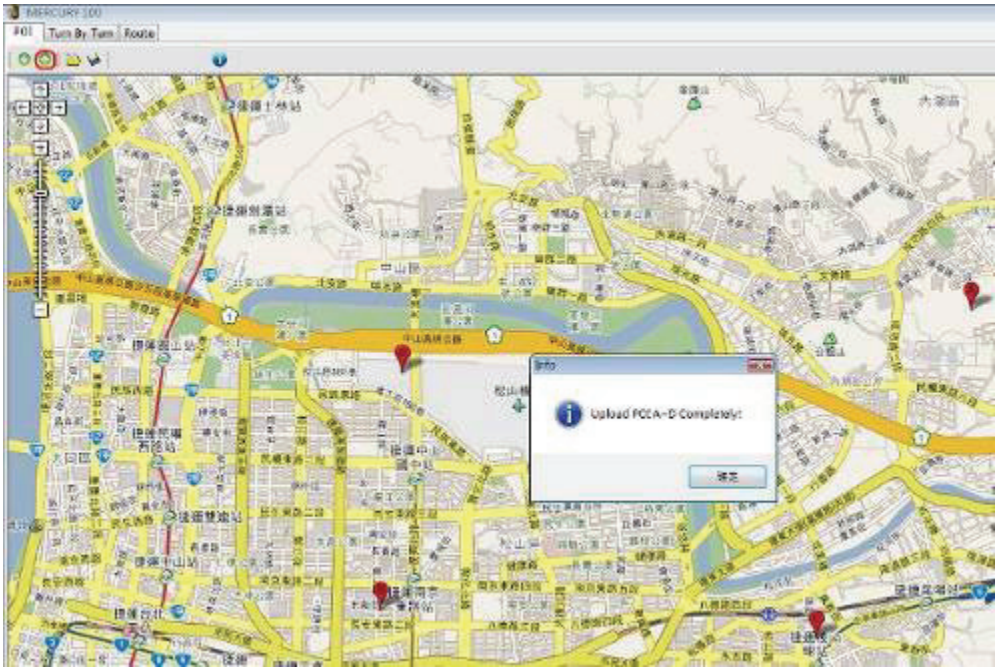


Cliquez sur l'icône de sauvegarde afin de sauvegarder les POI de la carte dans un fichier spécifique de votre ordinateur.

Vous pouvez définir les POI sur la carte en déplaçant l'icône POI (A~D) sur la carte, puis les charger sur l'appareil en cliquant sur .

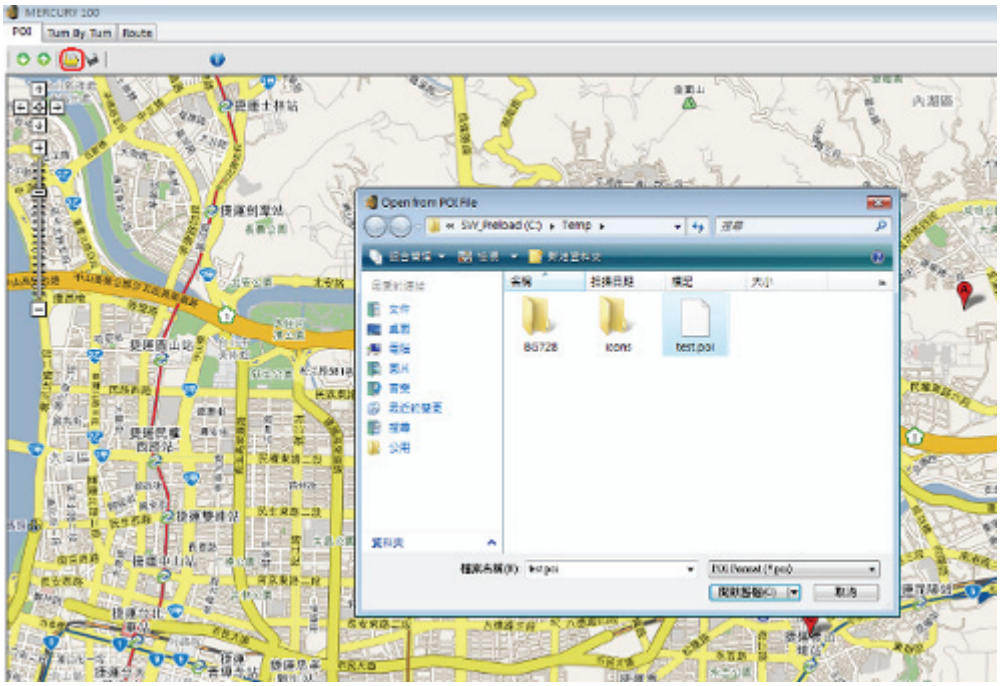


Cliquez sur les POI (A à D) à l'aide de votre souris et déplacez-les à l'endroit de votre choix.

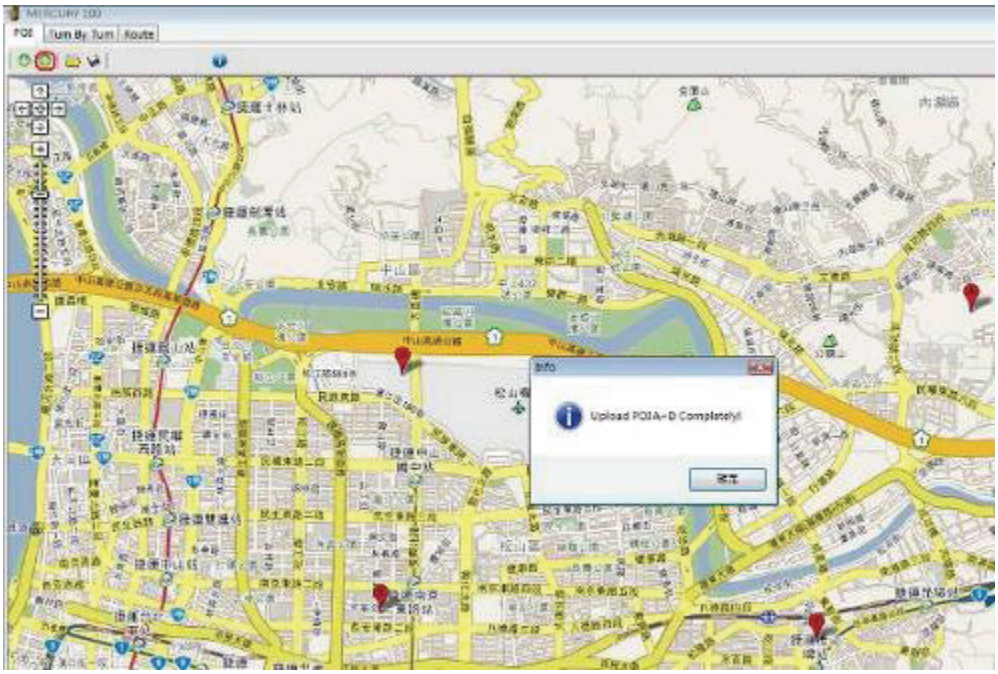


Cliquez sur l'icône de chargement afin de charger les POI de la carte vers l'appareil.

Vous pouvez ouvrir les fichiers POI sauvegardés sur votre ordinateur et les transférer vers l'appareil.



Cliquez sur l'icône Ouvrir pour ouvrir un fichier POI sauvegardé sur votre ordinateur.

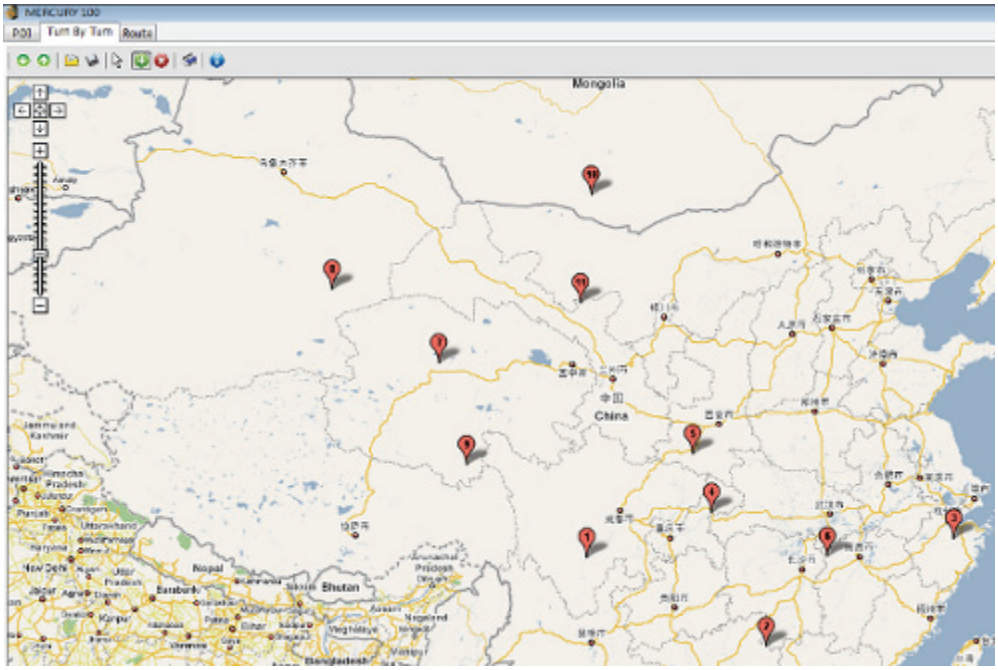


Cliquez sur l’icône Charger pour charger les POI de la carte vers l’apareil.

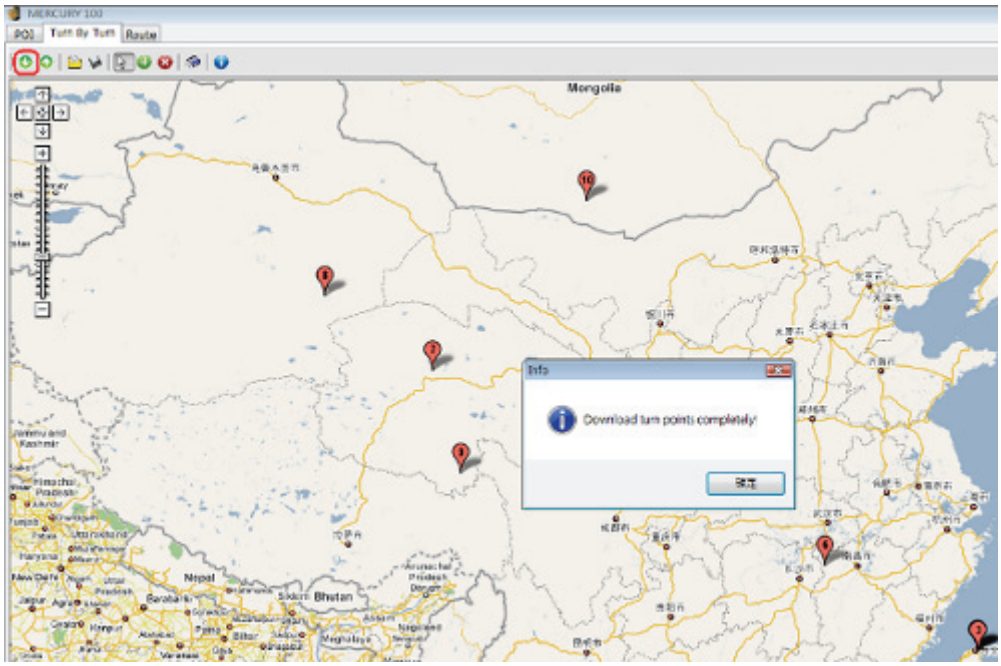
5. Paramétrer le Point de passage

Grâce à cette fonction, l'utilisateur peut éditer 99 points de passage, des points de rencontre ou d'autres emplacements sur l'itinéraire. Les points de passage peuvent aussi être organisés en itinéraires séparées, de 1 à 20 pour l'itinéraire 1, et de 22 à 30 pour l'itinéraire 2, et ainsi de suite. Ces itinéraires peuvent servir pour la navigation. Les pistes cyclables les plus connues dans le monde peuvent être téléchargées depuis le lien www.mybikegps.com sur l'ordinateur de l'utilisateur. Les données peuvent être chargées sur Google Map. A partir de là, les données peuvent être transférées sur l'appareil. Toutes les pistes cyclables sont données à titre indicatif.

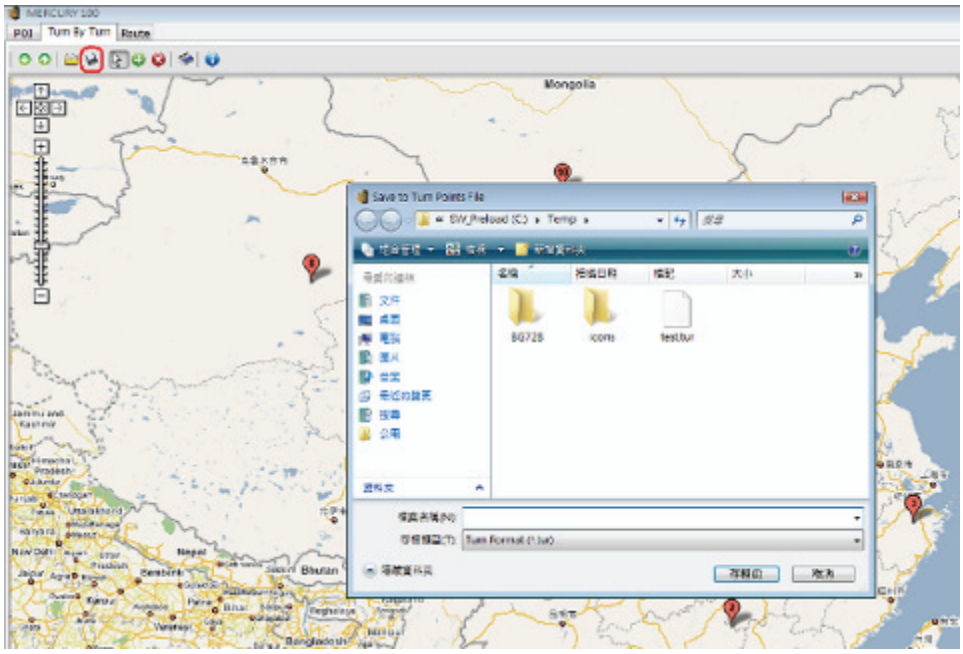
Ecran de démarrage



Transférer les points de passage depuis l'appareil vers la carte : cliquez sur l'icône pour transférer le point de passage sauvegardé sur l'appareil vers la carte. Vous pouvez aussi sauvegarder le point de passage sur le bureau de votre ordinateur en cliquant sur l'icône .



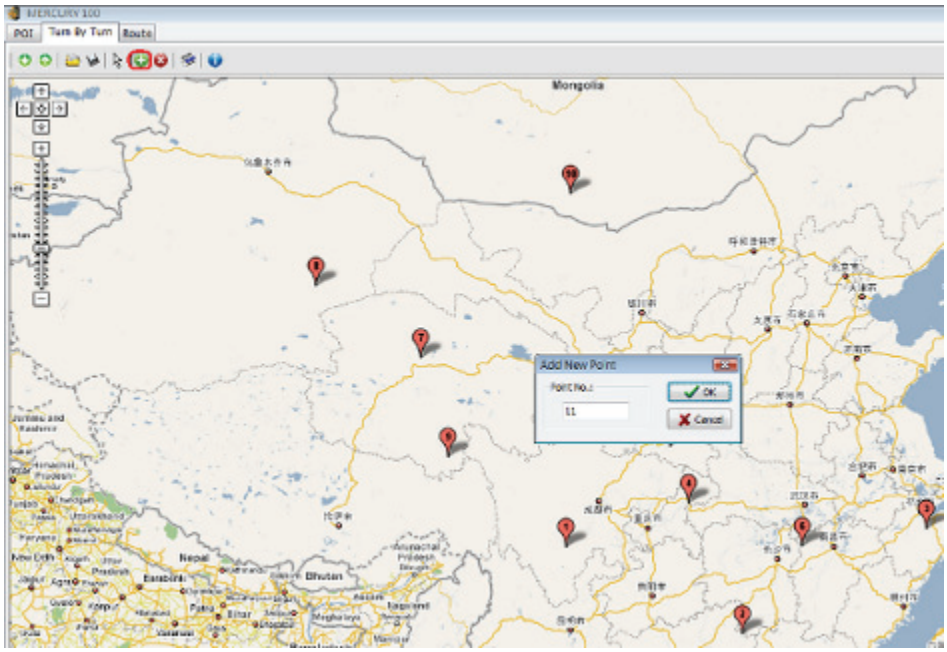
Cliquez sur l'icône Télécharger pour transférer le Point de passage depuis l'appareil vers la carte.



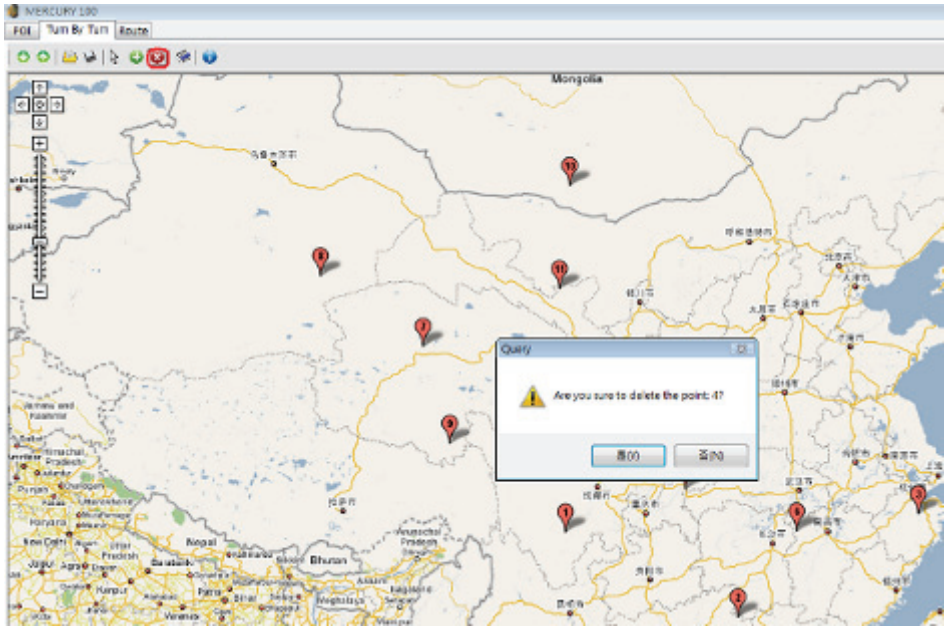
Cliquez sur l'icône Sauvegarder pour sauvegarder le Point de passage de la carte vers un fichier spécifique de votre ordinateur.

Vous pouvez mettre à jour vos Points de passage (1 à 99) sur la carte en cliquant sur

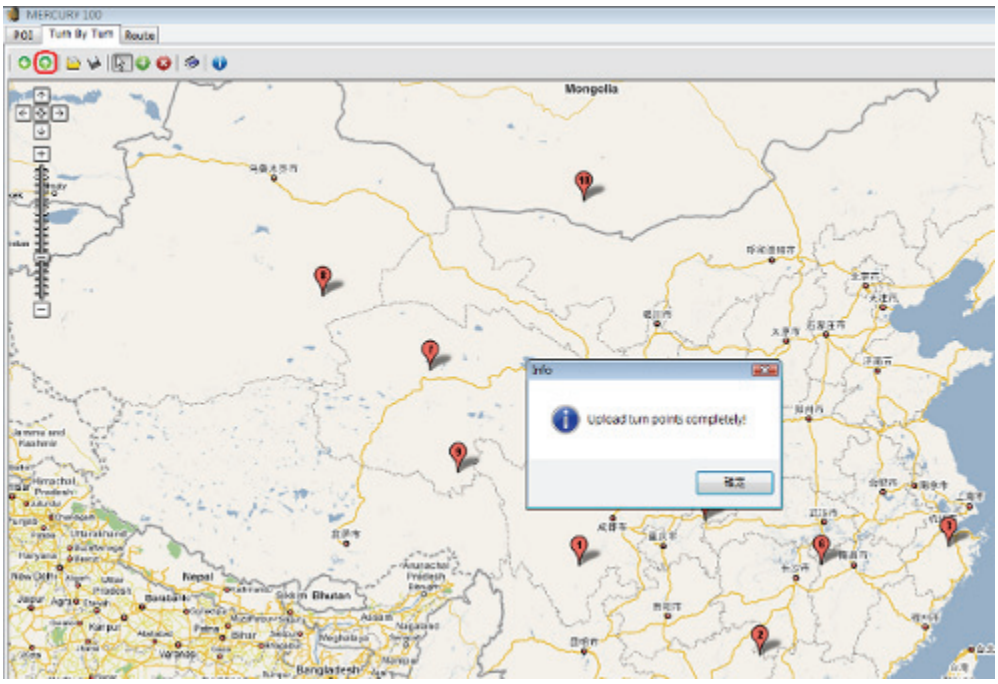
ou sur sur la carte, puis en téléchargeant par la suite les Point de passage vers l'appareil.



Cliquez sur l'icône Ajouter pour ajouter de nouveaux Points de passage.

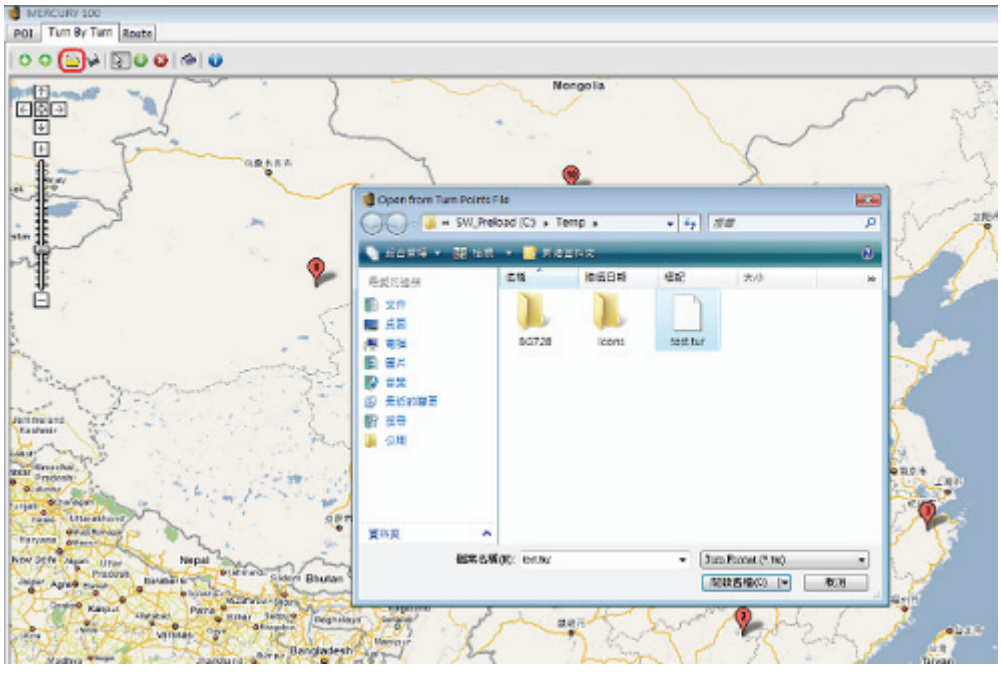


Pour retirer des Points de passage, cliquez sur l'icône Supprimer puis cliquez sur les Points de passage que vous souhaitez effacer.

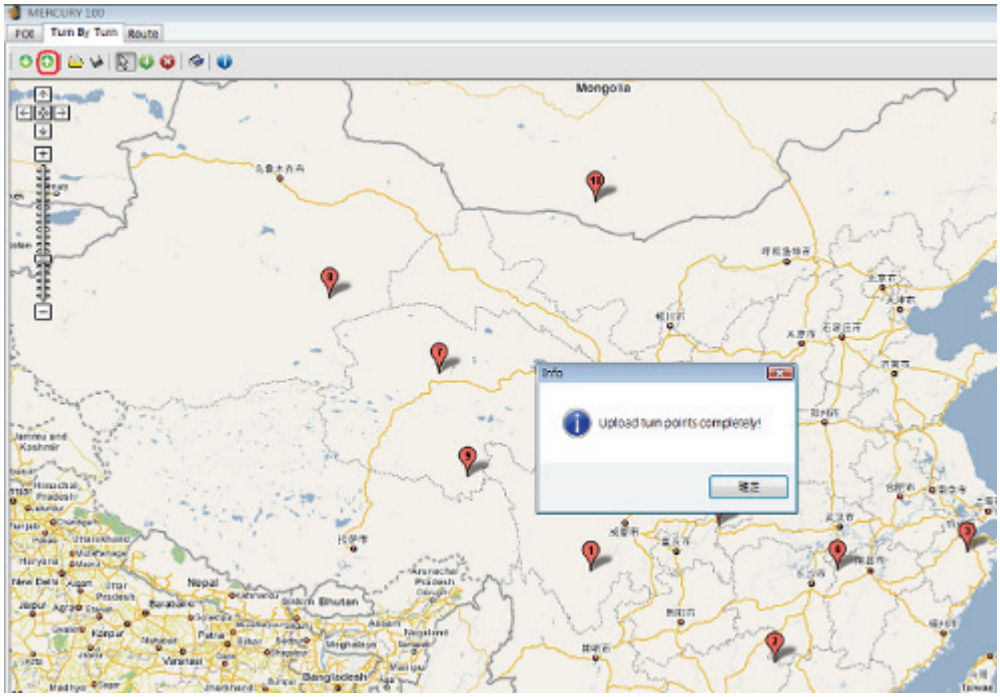


Cliquez sur l'icône télécharger pour charger les Points de passage depuis la carte vers l'appareil.

Vous pouvez ouvrir les fichiers Points de passage stockés sur votre ordinateur puis les transférer sur votre appareil.

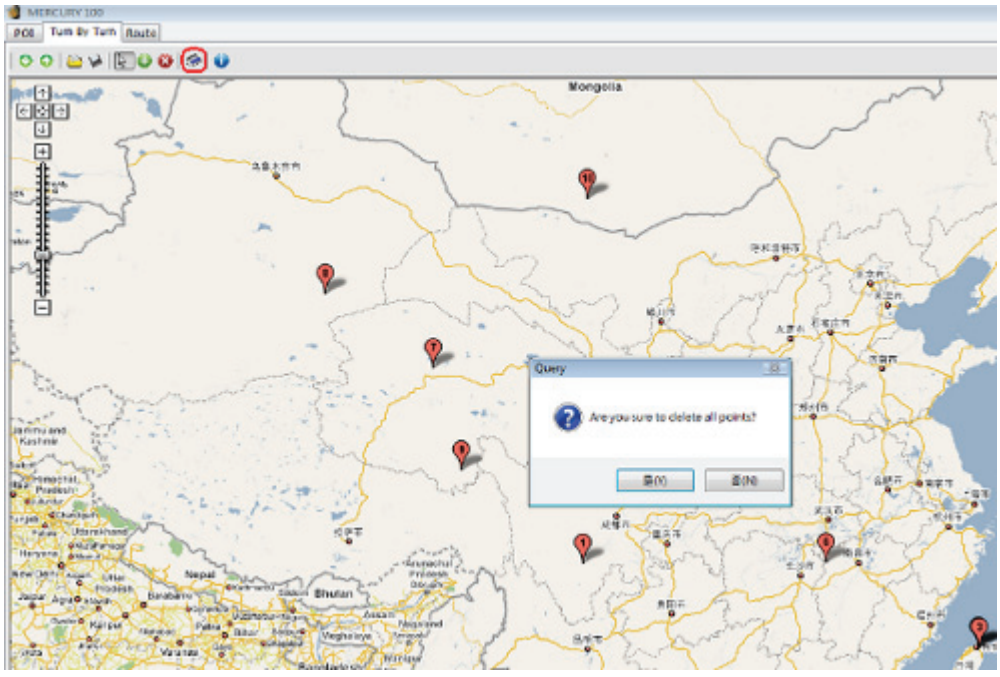


Cliquez sur l'icône Ouvrir pour ouvrir un fichier Point de passage sauvegardé sur votre ordinateur.

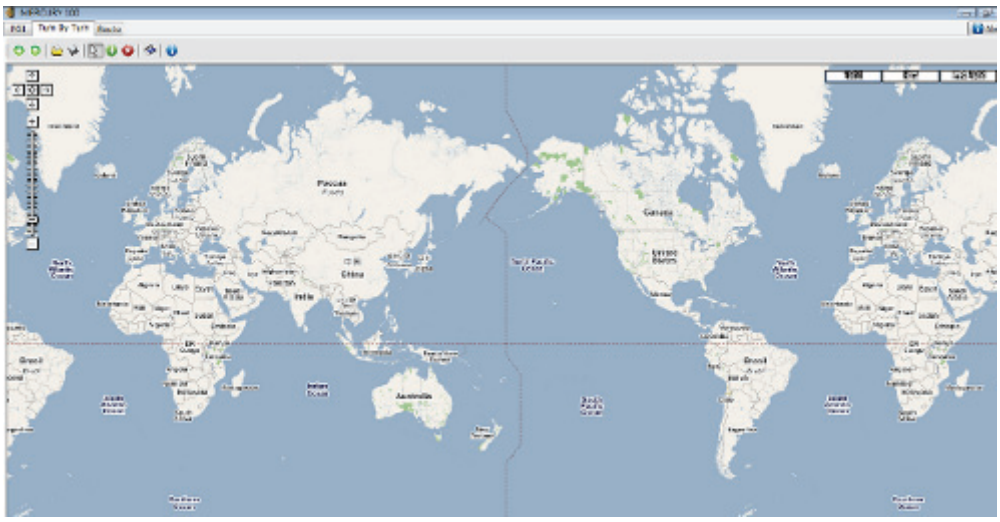


Cliquez sur l'icône Charger pour transférer les points de passage depuis la carte vers l'appareil.

Supprimer tous les points de virage.



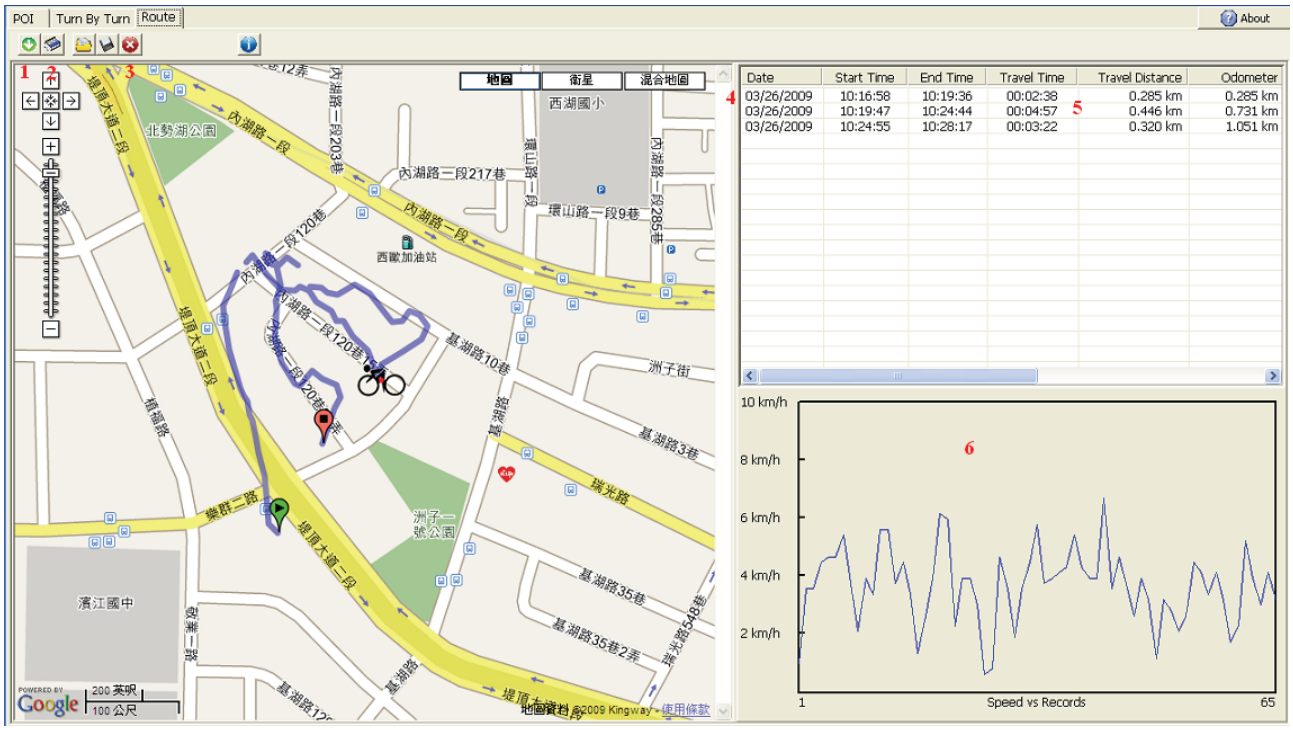
Cliquez sur "Effacer tous" pour supprimer tous les Points de virage de la carte



Lorsque tous les Points de virage ont été supprimés, l’écran affiche la carte du monde.

6. Paramétrer un Itinéraire

Cliquez sur l'icône Télécharger pour télécharger l'itinéraire sauvegardé sur le système.



(1) Téléchargez tout l'historique du système Compteur GPS.

(2) Effacer l'intégralité de l'historique du système.

(3) Effacer l'intégralité de l'historique (retirer entrée par entrée).

(4) Sélectionner une entrée et l'afficher sur Google Map.

(5) Enregistrer l'historique.

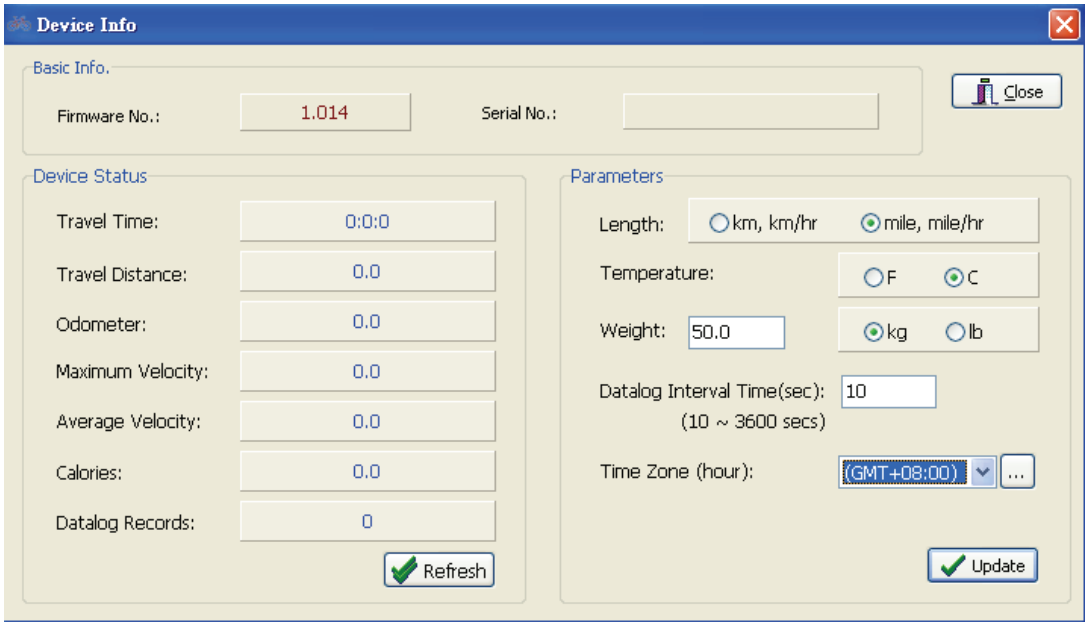
(6) Analyse Distance/vitesse pour chaque entrée enregistrée.

Pour supprimer les données d'un itinéraire sauvegardé sur le système, cliquez sur l'icône .

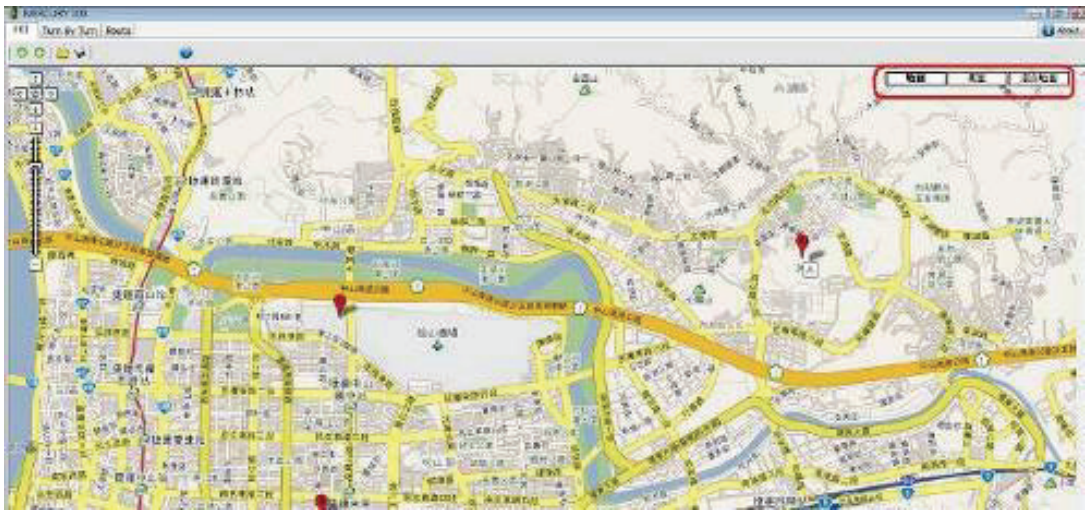
Cliquez sur l'icône Sauvegarder pour sauvegarder l'itinéraire téléchargé depuis le système vers votre PC.

7. Divers

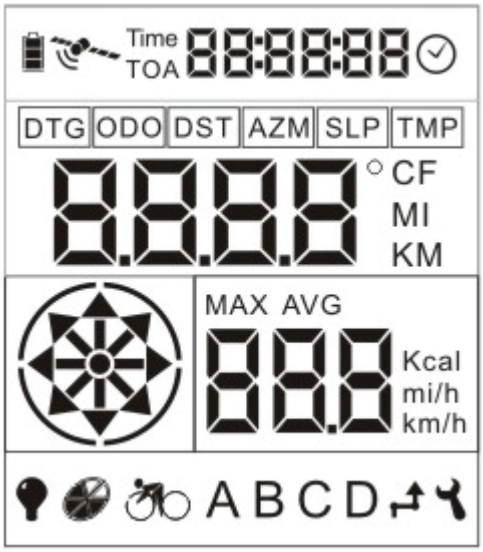
Lorsque tous les paramètres apparaissent à l'écran, cliquez sur l'icône pour entrer de nouveaux paramètres/ de nouvelles informations.



Une fois la carte affichée à l'écran, cliquez sur les touches carte/satellite/divers pour passer en mode "Affichage de la carte". Lorsque le réseau de données n'est pas suffisant, le mode Carte est conseillé.



5. Guide des icônes LCD



1. Batterie: Divisée en 3 barres. En cours d'utilisation normale, ces barres indiquent le temps de charge restant. En cours de charge, les barres évoluent, de 0 à 3. Une fois complètement chargé, l'icône se fige à 3 barres.
2. Satellite: Indique la station de positionnement du GPS. Lorsque l'icône clignote, cela signifie qu'il n'existe aucun satellite fixe ou détecté. Lorsque l'icône clignote de façon continue, cela signifie qu'il existe un radar fixe ou détecté.
3. Temps: Indique le temps de déplacement cumulé. Ce temps repasse sur 00:00:00. quand l'appareil est éteint Si le temps dépasse 99:59:59, il enregistre 99:59:59.
4. TOA: Temps d'arrivée.
5. 88:88:88 : affichage du temps.
6. : Indique l'heure dans la région où vous vous trouvez. A Paris par exemple, l'heure doit être paramétrée sur GMT+1 en fonction du temps de référence GPS. Si le GPS ne détecte pas de satellite fixe, alors le changement d'heure est affiché comme suit--:--:--.
7. DTG: Distance à PARCOURIR.
8. ODO: Odomètre. Indique la distance réelle parcourue en MI (miles) ou en KM (kilomètres).
9. DST: Distance. Affichée en MI ou en KM. Se remet sur zéro lorsque le système est allumé ou éteint.

10. AZM: Azimut. Affiche l'azimut réel depuis la rose des vents. Affichage en degrés (°) ainsi que par rapport à la rose des vents.

11. TMP: Température. Indique la température en °C ou en °F, **Cette température est détectée électroniquement. La puce de détection, en cas de changement de température, a besoin de 15 à 20 minutes pour modifier les températures.**
12. Affichage numérique 4 chiffres.
13. °CF : Utilisé pour afficher l'azimut réel, AZM, SLP ou TMP.
14. MI KM : Passage entre KM (Kilomètres) ou MI (Miles) pour l'affichage de la distance à vélo, Point de navigation ou Mode Itinéraire.
15. Boussole à "Huit Directions" : En montrant l'azimut, chaque direction a une gamme de ±22.5 °. Par exemple, le Nord-est (45°) la direction inclut tous les variations entre 22.5 ° ~ 67.5 °.

16. MAX: Vitesse maximum. Indique la vitesse de course maximum en mi/h ou en km/h.
17. AVG: Vitesse moyenne. Indique la vitesse moyenne de course en mi/h ou en km/h.
18. Affichage numérique 3 chiffres.
19. Kcal Unité calorie: Les calories sont indiquées en Kcals. Si la valeur est inférieure aux Kcal, elle est indiquée en cal.
20. mi/h km/h Unité de vitesse: L'unité de vitesse est le pouce. Vous pouvez passer instantanément en MI KM.
21. Indice de retro-éclairage
22. Indicateur de mémoire : Représente la totalité de la mémoire en 6 parties. Chaque bloc représente un sixième de la mémoire totale.
23. Mode vélo: Passer à ce mode permet d'afficher les informations relatives à la course actuelle.

24. A B C D Indicateur du Point de navigation: Appuyez sur la touche Sélectionner pour les points de navigation A, B, C et D.
25. Indicateur d’itinéraire: Indique l’emplacement de la destination suivante.
26. Indicateur en Mode d'installation : Change au Mode d'Installation quand l'utilisateur entre au mode d'installation.
27. Si les données surpassent la valeur maximale affichable, l’écran affiche 9999. L'utilisateur peut utiliser le logiciel MERCURE 100 Utility pour obtenir les vraies informations.

6. Consignes

6.1 Démarrer

Maintenir la touche Démarrer enfoncée pendant 1sec , le temps qu'un satellite soit détecté par le GPS. Le temps d'activation et de détection peut varier selon les modèles:

Normal	Env. 2 minutes Env. 15~45 sec.	A. Premier emploi après achat (les données satellite doivent peut-être être paramétrées). B. Utilisation fréquente à Taiwan.
Spécial	Env. 5 minutes	A. Le système n'a pas été utilisé depuis 3 mois. B. Vous vous trouvez à 800km de l'emplacement où vous avez utilisé le système la dernière fois.

L'icône clignotante signifie qu'il n'existe aucun satellite fixe détecté. Lorsqu'il n'existe aucun GPS fixe, le temps est affiché sus la forme --:--:--, distance comme ---- et vitesse comme ---.

6.2 Mode vélo

Ceci est le mode par défaut au démarrage. représente le mode vélo. Il existe trois modes principaux: Vélo , Point de navigation A B C D et itinéraire . Appuyez sur la touche "Démarrage/Mode" pour faire défiler les modes Vélo, Point de navigation et Itinéraire.

1. Par défaut, le système démarre en mode . La première page indique les éléments suivants:

(1) Temps de course réel, indiqué comme Temps.
(2) Distance parcourue cumulative, indiquée par le symbole ODO en MI ou en KM.
(3) Vitesse réelle, indiquée en mi/h ou en km/h.
(4) Direction vers le nord.

2. Après avoir appuyé sur la touche Sélectionner, les éléments suivants s'affichent:

(1) Temps actuel parcouru, indiqué en Temps.
(2) Distance parcourue jusqu'ici, indiquée par le symbole DST en MI ou en KM.
(3) Vitesse réelle, indiquée en mi/h ou en km/h.
(4) Flèche en direction du nord.

3. Après avoir appuyé sur la touche Sélectionner une deuxième fois, les éléments suivants apparaissent:

(1) Temps parcouru, indiqué en Temps
(2) Distance parcourue jusqu'ici, indiquée par le symbole DST en MI ou en KM.
(3) Vitesse maximum, indiquée en mi/h ou en km/h.
(4) Flèche en direction du nord.

4. Après avoir appuyé sur la touche Sélectionner une troisième fois, les éléments suivants apparaissent:

(1) Temps parcouru, indiqué en Temps
(2) Distance parcourue jusqu'ici, indiquée par le symbole DST en MI ou en KM.
(3) Vitesse moyenne, indiquée en mi/h ou en km/h.
(4) Flèche en direction du nord.

5. Après avoir appuyé sur la touche Sélectionner une quatrième fois, les éléments suivants apparaissent:

(1) Heure au format 24 heures. Indiqué par le symbole .

(2) Azimut réel et flèche en direction du nord. Indiqué par AZM et °.

(3) Vitesse actuelle, indiquée en mi/h ou en km/h.

(4) Flèche par rapport au nord.

6. Après avoir appuyé sur la touche Sélectionner une cinquième fois, les éléments suivants apparaissent:

(1) Temps de course réelle, indiqué comme Temps.

(2) Température réelle, indiquée par le symbole TMP en °C ou en °F.

(3) Calories dépensées, indiqué par le symbole cal si inférieur aux 1Kcal ou en Kcal dans les autres cas.

(4) Flèche en direction du nord.

6.3 Mode Point de passage

Dans le mode de Vélo, appuyez sur le bouton "Power" pour passer en mode Point de passage. Au démarrage, un point de navigation est affiché. Appuyez sur le bouton Select pour vous déplacer parmi les points de navigation A à D. Quand vous appuyez sur le bouton "Power" pour quitter ou avoir accès à ce mode, il se souviendra du dernier point de navigation (A à D) affiché.

(1) Temps d'arrivée estimé, indiqué par le symbole TOA.
(2) Distance en ligne directe indiquée par le symbole DTG en MI ou en KM.
(3) Vitesse réelle, indiquée en mi/h ou en km/h.
(4) Flèche en direction de la destination.

Mettre Point de passage
Appuyez sur le bouton "Select" pendant 3 secondes pour ouvrir un écran puis appuyez sur pour enregistrer le point de passage actuel. Par exemple, si point de passage B est actuellement affiché, les affichages DTG et 8.8.8.8 se mettent à clignoter. Appuyez sur la touche "Reset / Mark bouton" (ou "Start / Stop") pour réinitialiser le point de passage. Le DTG pour le point de passage nouvellement marqué devient donc 0,00. Maintenez le bouton "Select" pendant 3 secondes pour fermer le mode de configuration etl'affichage . Le point de passage a maintenant été réglé et la prochaine fois que vous le souhaitez pour aller au point de passage B, il vous orientera vers le point de passage marqué. Le nouveau point de passage marqué sera visible sur l'itinéraire préalablement marqué.
Lorsque le cycliste est à 50 m du point de passage A, B, C ou D, une sonnerie se fera entendre 5 fois (durée de 1 seconde à intervalles de 0,5 seconde). La flèche clignotera à chaque fois que le signal sonore retentit. L'utilisateur peut appuyer sur un bouton pour arrêter le buzzer ou attendre qu'il se termine. A 10m du point de passage, les huit points de l'icône de la boussole commencent à clignoter pour indiquer que le cycliste a atteint le point de passage.
Cette fonction est uniquement disponible quand des coordonnées GPS sont réceptionnées. Lorsque la position GPS n'a pas été acquise, le temps et la distance et la vitesse affichent --:--:--, ---- et ---. Si la vitesse est inférieure à 5km/hr, le temps est indiqué par --:--:--.

6.4 Mode itinéraire:

Appuyez sur le bouton "Select" pour lister les point de passage de 01 à 99 et appuyez sur le bouton "Start / Stop" pour basculer la liste en sens inverse de 99 à 01.
Appuyez sur la touche “Sélectionner” pour entrer une destination, entre 1 et 99.
Lorsque le cycliste est à 50 m du point de passage A, B, C ou D, une sonnerie se fera entendre 5 fois (durée de 1 seconde à intervalles de 0,5 seconde). La flèche clignotera à chaque fois que le signal sonore retentit. L'utilisateur peut appuyer sur un bouton pour arrêter le buzzer ou attendre qu'il se termine. A 10m du point de passage, les huit points de l'icône de la boussole commencent à clignoter pour indiquer que le cycliste a atteint le point de passage.

Appuyez sur les deux bouton "Select" et "Start / Stop" pour passer au mode Route retour et appuyez sur les deux bouton "Select" et "Start / Stop" de nouveau pour passer à la route aller.
Si des itinéraires séparés ont été entrés par l’utilisateur (ex: les points 1 à 20 sont pour l’itinéraire 1, les points 22 à 30 sont pour l’itinéraire 2), le système guidera l'utilisateur vers le point 20 de l’itinéraire 1 puis s’arrêtera. L’utilisateur devra alors appuyer sur la touche Sélectionner pour passer au point 22 de l’itinéraire route 2.
Lorsque la position GPS n'a pas été acquise, le temps et la distance et la vitesse affichent --:--:--, ---- et ---. Si la vitesse est inférieure à 5km/hr, le temps est indiqué par --:--:--.

(1) Temps d’arrivée estimé, indiqué par le symbole TOA.
(2) Distance en ligne directe estimée, indiquée par le symbole DTG en MI ou en KM.
(3) Point de navigation réel, entre 01 et 99.
(4) Flèche en direction de la destination.

Marquer un itinéraire

En mode Itinéraire (destinations 01 à 99), maintenez la touche "Sélectionner" enfoncée pendant 3 secondes pour ouvrir l’affichage . La destination réelle (01 à 99) clignotera aussi. Par exemple, si la destination paramétrée est 21, le nombre 21 clignotera en mode Paramétrage. Les éléments clignotants seront , le DTG et l’affichage de la distance 8.8.8.8. Appuyez sur la touche "Reparamétrer/Marque" (touche "Démarrer/Arrêter”), la destination sera reparamétrée et les coordonnées seront marquées. La DTG calculée sera de 0.00. Utilisez cette méthode pour marquer les 99 points de navigation.

6.5 Autres fonctions:

1. Enregistreur Démarrer ou Arrêter

2. Appuyez sur la touche "Démarrer/Arrêter" en mode utilisateur pour activer l'icône ou la désactiver. Ceci allume ou éteint en même temps l'enregistreur. Les intervalles d'enregistrement peuvent être configurés via le logiciel. Pour plus d'informations, veuillez consulter les instructions du logiciel.

3. Eteindre ou allumer le retro-éclairage LCD

Maintenez la touche "Démarrer/Arrêter" pendant 3 secondes en mode utilisateur pour éteindre ou activer l'icône . Ceci éteint ou allume également le retro-éclairage LCD.

6.6 Paramètres:

En mode Vélo, Point de passage A B C D ou itinéraire, maintenez le bouton "Select" enfoncé durant 3 secondes pour passer en mode Paramètres.
Mode vélo: Temps, DTG, MAX et AVG, Kcal, ODO Reset, unités.
Point de passage Mode: Réinitialiser Points de passages A, B, C, D, unités.
Mode itinéraire: Réinitialiser destinations 01~99, unités.

6.6.1 Paramètres en Mode Vélo:

Maintenez le bouton "Select" enfoncé durant 3 secondes pour passer en mode .

S'affichent alors l'icône: , le temps, 88:88:88, DST, 8.8.8.8 distance,

vitesse MAX, moyenne, 88.8, Kcal.

En Mode Paramètres, appuyez sur le bouton "Reset/Mark" ("Start/Stop") réinitialise tout à 0.
Les compteurs repassent à zéro dont :

(1) Temps, Distance.
(2) Vitesse maximum et moyenne.
(3) Calories.

Appuyez une première fois sur le bouton "Select".

ODO et la distance 8.8.8.8 clignotent. Appuyez sur "Reset/Mark" ("Start/Stop") réinitialise l'odomètre. Il continue ensuite à clignoter et affiche le nombre 0.00.

Appuyez une seconde fois sur le bouton "Select".
MI ou KM, mi/h ou km/h clignotent. Si MI clignote, mi/h clignotera aussi. Si KM clignote, km/h clignotera aussi. Appuyez sur le bouton "Reset/Mark" ("Start/Stop") pour basculer entre les deux unités de mesure.
La totalité des différents compteurs sont changés simultanément.

Appuyez une troisième fois sur le bouton "Select" pour faire clignoter les premiers éléments.
Quel que soit le mode, appuyez durant 3 secondes sur "Select" pour fermer le mode Paramètres et l'écran .

6.6.2 Paramètres en Mode Point de passage:

Maintenez le bouton "Select" enfoncé durant 3 secondes pour passer en mode . Le point de passage actuel se met à clignoter. Par exemple, le Point de passage B clignotera durant le mode Paramètres s'il est sélectionné. Clignotent également les éléments DTG 8.8.8.8 distance. Appuyez sur le bouton "Reset/Mark" ("Start/Stop") pour réinitialiser le point de passage et enregistrer les coordonnées actuelles. Le DTG calculé doit être 0.00. Ils continuent de clignoter une fois réinitialisés.

Appuyez une seconde fois sur le bouton "Select".
MI ou KM, mi/h ou km/h clignotent. Si MI clignote, mi/h clignotera aussi. Si KM clignote, km/h clignotera aussi. Appuyez sur le bouton "Reset/Mark" ("Start/Stop") pour basculer entre les deux unités de mesure.
La totalité des différents compteurs sont changés simultanément.

Appuyez une troisième fois sur le bouton "Select" pour faire clignoter les premiers éléments.
Quel que soit le mode, appuyez durant 3 secondes sur "Select" pour fermer le mode Paramètres et l'écran .

6.6.3 Paramétres en Mode Itinéraire:

En mode Itinéraire (destinations 01 à 99), maintenez la touche"Sélectionner" enfoncée pendant 3 secondes pour ouvrir l'écran . La destination réelle (01 à 99) commencera aussi à clignoter. Par exemple, si la destination paramétrée est ID 21, le nombre 21 clignote en mode Paramétrage. Les éléments clignotant comprennent l'icône, le DTG et la distance 8.8.8.8 affichée. En appuyant sur la touche "Reparamétrer/Marquer" ("Démarrage/Arrêt") la destination sera réinitialisée t ses coordonnées marquées. La valeur DTG calculée sera 0.00. Une fois réinitialisée, elle continue à clignoter.

Appuyez une seconde fois sur le bouton "Select".
MI ou KM, mi/h ou km/h clignotent. Si MI clignote, mi/h clignotera aussi. Si KM clignote, km/h clignotera aussi. Appuyez sur le bouton "Reset/Mark" ("Start/Stop") pour basculer entre les deux unités de mesure.
La totalité des différents compteurs sont changés simultanément.

Appuyez une troisième fois sur le bouton "Select" pour faire clignoter les premiers éléments.
Quel que soit le mode, appuyez durant 3 secondes sur "Select" pour fermer le mode Paramètres et l'écran .

7. Dépannage

Incident	Causes possibles	Solution
Pas d'alimentation	1. Batterie faible ou endommagée 2. La touche d'alimentation n'a pas été maintenue enfoncée pendant 3 secondes.	1. Recharger la batterie 2. Maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que le système s'allume
Aucun satellite détecté	1. Temps insuffisant pour détecter le signal satellite 2. Système protégé	1. Vérifiez l'icône satellite afin de voir si elle clignote toujours. Si elle s'arrête de clignoter, cela signifie qu'aucun satellite fixe n'a été détecté. 2. Placez le système dans un endroit ouvert, sans immeubles alentours (qui bloquent le passage des ondes).
Impossible de connecter le système au PC	1. L'appareil n'est pas correctement connecté au câble USB	1. Vérifiez que le câble USB est correctement relié à l'appareil ou changez le câble USB.